

PROJEKT WYKONAWCZY

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| 1. Orientacja | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu. | – rys. nr 2 |
| 3. Rozwinięcie ogrodzenia. | – rys. nr 3 |

Opis techniczny

Zagospodarowanie terenu Hali Widowiskowo - Sportowej przy ul. Żytniej 1 od strony południowej. Wykonanie miejsc parkingowych wraz z wydzieleniem drogi pożarowej – PROJEKT OGRODZENIA

1. Podstawa opracowania

Projekt wykonawczy ogrodzenia miejsc parkingowych wraz z wydzieleniem drogi pożarowej przy Hali Widowiskowo - Sportowej przy ul. Żytniej 1 w Kielcach opracowano w oparciu o umowę nr NE/AH/22/13 z dnia 01.07.2013 r., zawartą pomiędzy Pracownią Projektową Sebastian Zatorski a Gminą Kielce – Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Kielcach.

2. Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu,
- Dokumentację z geotechnicznych ustaleń warunków gruntowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r. /,
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997 r.,
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992 r.,
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987 r.,
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.,
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.

3. Stan istniejący

Teren przewidziany pod budowę ogrodzenia miejsc parkingowych wraz z wydzieleniem drogi pożarowej przy Hali Widowiskowo - Sportowej przy ul. Żytniej 1 w Kielcach zlokalizowany jest w centralnej części miasta Kielce po południowej stronie Hali Widowiskowo - Sportowej. W chwili obecnej teren przewidziany pod budowę miejsc parkingowych wraz z wydzieleniem drogi pożarowej stanowi częściowo istniejący parking, oraz obsługa komunikacyjna kotłowni i zaplecza Hali Widowiskowo - Sportowej. Ponadto na terenie przewidzianym pod budowę miejsc parkingowych wraz z wydzieleniem drogi pożarowej zlokalizowany jest garaż murowany przeznaczony do rozbiórki.

W liniach rozgraniczających w rejonie budowy występuje następujące istniejące uzbrojenie:

- kanał sanitarny
- kanał deszczowy
- gazociąg
- kable teletechniczne
- kable energetyczne
- słupy oświetleniowe

4. Warunki gruntowo wodne

Wierzchnią warstwę terenu przewidzianego pod budowę miejsc parkingowych wraz z wydzieleniem drogi pożarowej stanowi nasyp (gleba piaszczysta i kamienie) do głębokości 0,70 m, poniżej zalegają piaski gliniaste żółtobrązowe i gliny piaszczyste brązowe. Wody gruntowej w otworach nie stwierdzono.

5. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu robót związanych z budową ogrodzenia miejsc parkingowych wraz z wydzieleniem drogi pożarowej przy Hali Widowiskowo - Sportowej przy ul. Żytniej 1 w Kielcach.

6. Projekt zagospodarowania terenu

Teren pod budowę ogrodzenia miejsc parkingowych wraz z wydzieleniem drogi pożarowej przy Hali Widowiskowo - Sportowej przy ul. Żytniej 1 w Kielcach zlokalizowany jest w centralnej części miasta Kielce po południowej stronie Hali Widowiskowo - Sportowej.

Istniejący parking zlokalizowany w południowo – zachodniej części inwestycji został maksymalnie dopasowany do projektowanego zagospodarowania terenu. Projektuje się drogę pożarową szerokości 5,0 m, drogę manewrową szerokości 5,0 m oraz 53 miejsca postojowe dla samochodów osobowych, 2 miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oraz jedno miejsce postojowe dla autokarów.

Obsługa komunikacyjna dla projektowanej drogi pożarowej oraz miejsc postojowych odbywa się z ul. Armii Krajowej poprzez drogi manewrowe istniejącego parkingu.

Dostęp do drogi pożarowej jak i parkingu jest ograniczony poprzez zastosowanie słupków i szlabanów parkingowych od strony istniejącego parkingu przy ul. Armii Krajowej oraz poprzez zastosowanie bramy wjazdowej od strony południowo - wschodniej. Przewiduje się ogrodzenie inwestycji ogrodzeniem stalowym typu niskiego.

Zagospodarowanie terenu wraz z wymiarami przedstawiono na rys. 2. „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

7. Projektowane ogrodzenie

Projektuje się ogrodzenie stalowe z kształtowników zamkniętych 25x25 mm w ramach z kształtowników zamkniętych 40x40 mm wysokości 1,0 m ze słupkami stalowymi z kształtowników zamkniętych. Fundamentowanie słupków ogrodzenia należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta.

Lokalizacja projektowanego ogrodzenia została przedstawiona na rys. 2. „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Przebieg projektowanego ogrodzenia został przedstawiony na rys. 3. „Rozwinięcie ogrodzenia”.

8. Projektowana brama wjazdowa

Projektuje się bramę stalową z kształtowników zamkniętych 25x25 mm spawanych do konstrukcji wysokości 1,0 m ze słupkami stalowymi z kształtowników zamkniętych. Fundamentowanie słupków bramy należy wykonać zgodnie z wytycznymi producenta.

Lokalizacja projektowanej bramy wjazdowej została przedstawiona na rys. 2. „Projekt Zagospodarowania Terenu”.

Przebieg projektowanej bramy wjazdowej została przedstawiona na rys. 3. „Rozwinięcie ogrodzenia”.

9. Uwagi końcowe

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci. W szczególności zalecenie to dotyczy kabli teletechnicznych, kabli energetycznych oraz gazociągu posadowionych stosunkowo płytko.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Projektował:

Krzysztof Grosicki

nr upr. 24/80